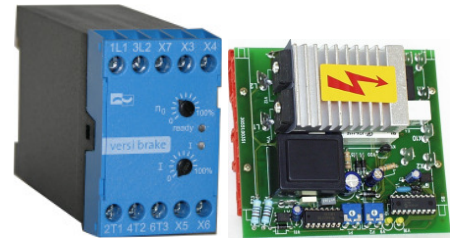
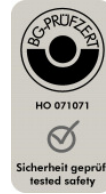


Caractéristiques:

- Freinage par injection de courant continu
- Pour tous les Moteurs asynchrones triphasés et monophasés
- Equipé d'un processeur électronique
- Intégration facile
- sans usure et entretien
- Contacteur de freinage intégré
- En variante de carte imprimée sans boîte
- Pour montage dans les tableaux électriques standard (35mm)
- Protection IP 20 (avec boîte), IP 00 (carte imprimée)
- Les produits sont conformes aux normes EN 954-1



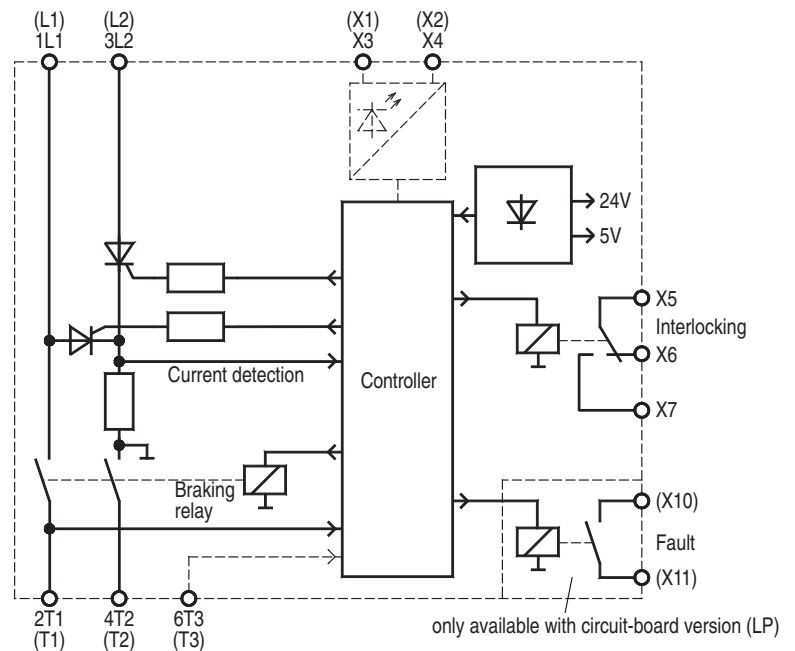
Dispositifs de freinage électroniques
VB 230-6/25/30L (LP)
VB 400-6/25/30L (LP)
CE

Fonction:

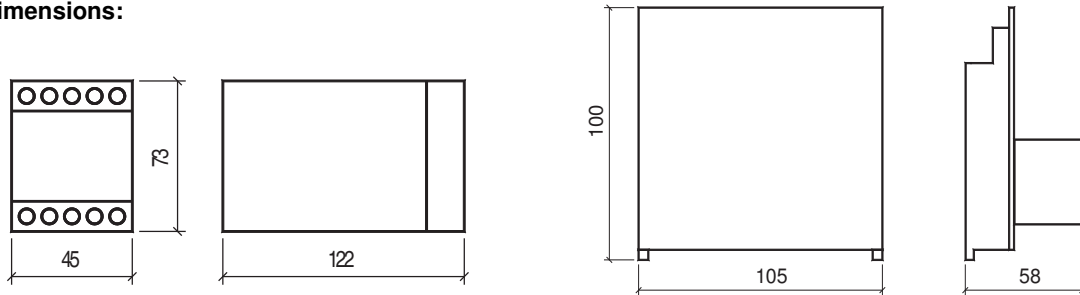
- Activation de freinage par détection de tension du moteur et avec contacteur (sécurité double)
- Contacteur de surcharge
- arrêt automatique du courant après l'arrêt du moteur
- Réglage de courant freinage
- Optimisation automatique du temps de rémanence
- Courant de freinage à réglage continu 10-100%
- Contact Sec de sortie pour verrouillage de moteur
- Signal de détection d'arrêt réglable et adaptable au moteur spécifique

Applications commune:

- Scieuse
- Centrifugeuse
- Machine pour le travail du bois
- Machine textile
- Convoyeur

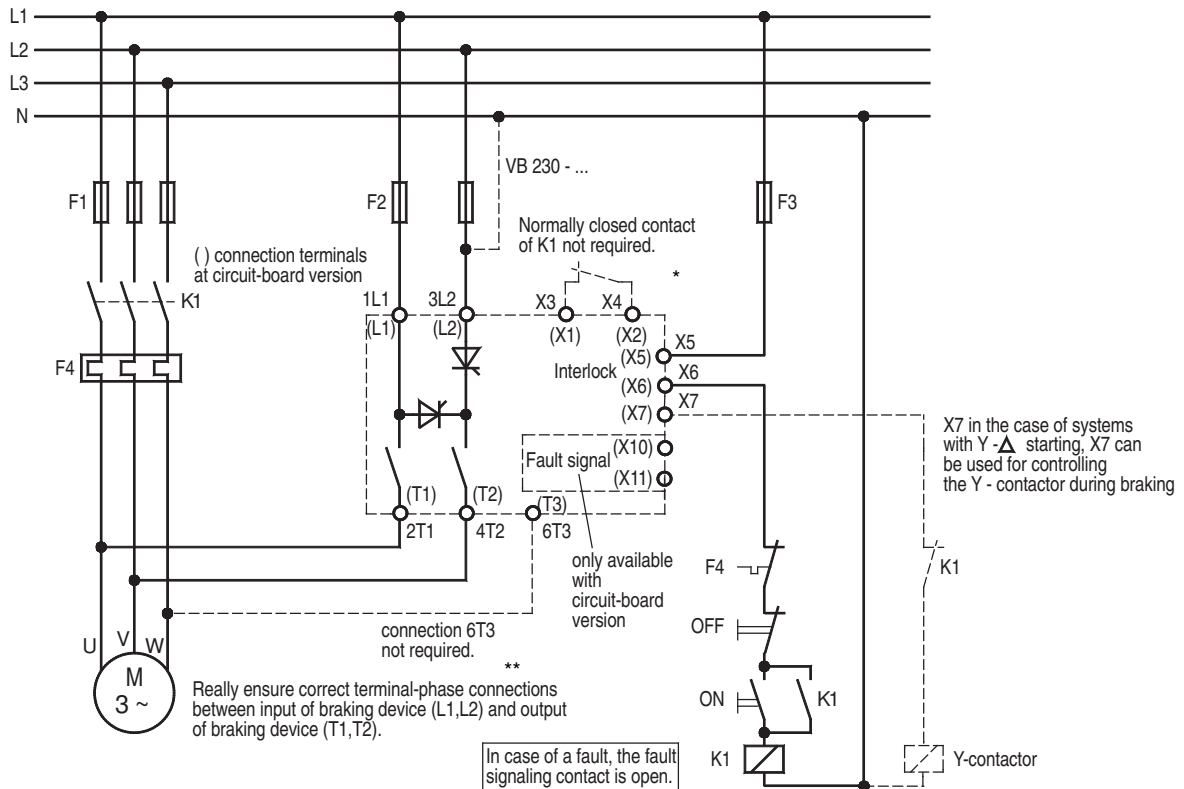


Typ	VB 230-6L	VB 230-25L	VB 230-30L	VB 400-6L	VB 400-25L	VB 400-30L
Tension de réseau (DIN EN 50160 (IEC 38))	220/240V ±10% 50/60Hz			380/415V ±10% 50/60Hz		
Puissance absorbée	3 VA					
Courant de moteurs jusqu'	0,3 ... 3A	2 ... 12,5A	2 ... 15A	0,3 ... 3A	2 ... 12,5A	2 ... 15A
Courant nominale des appareils	6A	25A	30A	6A	25A	30A
max. fréquence de freinage (frein de 5s)	1/8s	1/60s	1/90s	1/8s	1/60s	1/90s
Valeur I ² t des semi-conducteurs	310A ² s	1250A ² s	1350A ² s	310A ² s	1250A ² s	1350A ² s
Tension de freinage	0 ... 110VDC			0 ... 220VDC		
max. temps de freinage	12s					
Charge admise par le contacteur	3A/250V					
Durée du temps pour élimination du EMK	Optimisation automatique 0,2 ... 2s					
Dimension max. du câblage	2x 2,5mm ² chaque borne					
Température du fonctionnement	0°C ... 45°C / -25°C ... 75°C					
Poids / kg	0,6					

Dimensions:

Type Normale

Type LP (sans boîte)

Câblage et connexion:**EMC**

The limit values for emitted interference according to the applicable device standards do not rule out the possibility that receivers and susceptible electronic devices within a radius of 10m are subjected to interference. If such interference, which is definitely attributable to the operation of the braking devices "VB", occurs, the emitted interference can be reduced by taking appropriate measures.

Such measures are, e.g.:

To connect reactors (3mH) or a suitable mains filter in series before the braking device, or to connect X-capacitors (0.15μF) in parallel to the supply voltage terminals.

Explication:

* Connexion entre X3 et X4 est seulement nécessaire s'il y a besoin d'une sécurité double.

** Connexion 6T3 est nécessaire quand le moteur reste arrêté moins que 3 seconds. Sans 6T3, le courant de freinage sera seulement appliqué après le temps de sécurité et il y aura une indication d'erreur.